

Übung: Fluggeschwindigkeit Bestes Gleiten-ruhige Luft

Sinn und Zweck: Bremsenstellung des besten Gleitens kennen lernen

Wissen: In der Geschwindigkeit des besten Gleitens in der (Trimmspeed) fliegt der Gleitschirm der Kategorie A, wenn die Steuerschlaufen an der Rolle anliegen. Der Steuerdruck beträgt dann 0 kg und die Fluggeschwindigkeit ca. 32 - 36 km/h. Moderne Gleitschirme sinken bei dieser Bremseneinstellung mit ca. 1,4 m/Sek. Der Gleitwinkel beträgt ca. 1/7. Ein Feedback vom Schirm kommt nur noch über den Zug der Tragegurte. Die Geschwindigkeit des besten Gleitens wird für längere Gleitstrecken in turbulenzarmer Luft geflogen, um möglichst hoch am Zielort anzukommen. In turbulenten Verhältnissen ist bei dieser Fluggeschwindigkeit die Einklappgefahr durch den geringeren Anstellwinkel etwas höher. Nach Möglichkeit ist in turbulenten Flugbedingungen mit der Geschwindigkeit des geringsten Sinkens zu fliegen

Übungsdurchführung: In der hängenden- oder Sitzposition gibt der Flugschüler beide Steuerschlaufen soweit frei, bis sie an den Rollen anliegen. Mit dieser Bremsenstellung fliegt der Flugschüler eine gewisse Strecke gerade aus. Die Länge der Strecke wird vom Fluggelände vorgegeben. Zum Ausleiten werden die Steuerleinen wieder in die Position des geringsten Sinkens gebracht.

Kommandos: Die ersten 1-2 Mal auf Funkanweisung. Danach in turbulenzarmer Luft selbstständig.

Probleme / Gefahren: Fliegen in turbulenter Luft

Simulatortraining: Beim Simulatortraining steht ein Partner hinter dem Pilot. Nimmt der Pilot die Steuerschlaufen nach oben an die Rolle, zieht der Partner den Pilot ca. 5-10 cm nach hinten. Dies simuliert das nach vorne Nicken der Kappe. Umgekehrt führt der Partner den Pilot zurück in die Normalposition, wenn dieser die Bremsen wieder in die Stellung des geringsten Sinkens nimmt. Die Intensität der Nickbewegung ist von der Geschwindigkeit abhängig, mit der die Bremsen gelöst oder gezogen werden. Das Simulatortraining wird sowohl sitzend und hängend durchgeführt.

DHV-Ausbildungsheft: vorgeschrieben

Medien: Kurzer selbstgedrehter Film, bei dem die Pilotenhaltung zu sehen ist.

Detailliertere Infos: Flugübung Bestes Gleiten bei bewegter Luft