

Übung: Kurve 90° aufgerichtet

Sinn und Zweck: Exaktes Fliegen einer 90° Kurve mit rechtzeitigem Ausleiten und Stabilisieren des Gleitschirms

Wissen: Kurvenflug in hängender Position erfolgt überwiegend über die Bremsen. Der Oberkörper geht mit in die Kurve und unterstützt den Kurvenflug. Dies erfolgt mit Hilfe der Diagonalsteuerung. Die Übung bracht der Pilot zu Beginn der Grundschulung.

Übungsdurchführung: Der Flugschüler sucht sich nach dem Funkkommando „90° Kurve“ einen Punkt, der im 90° Winkel von seinem Flugweg liegt. Dabei überprüft er, ob in dieser Richtung der Luftraum frei ist. Er wendet die Diagonalsteuerung an und leitet die Kurve ein. Die Kurve erfolgt, die Diagonalsteuerung wird beibehalten. Der Blick bleibt während der Kurve auf dem Punkt. Die Ausleitung erfolgt so, dass er im anschließenden Geradeausflug direkt auf den Punkt zufliegt. Zur Ausleitung werden beide Bremsen im richtigen Timing in die Position des geringsten Sinkens geführt.

Kommandos: Die ersten 1-3 Mal auf Funkanweisung. Danach zunehmend selbständig.

Problemen/ Gefahren: Bei der Diagonalsteuerung kann die kurveninnere Bremse zu tief in den gelben Steuerbereich gezogen werden.

Der Pilot nimmt während der Kurve den Blick vom Peilpunkt

Winkelabweichungen durch zu frühes oder zu spätes Ausleiten der Kurve.

Bei zu geringer Höhe muss die Übung zu Gunsten einer Landung gegen den Wind abgebrochen werden

Simulatortraining: Beim Simulatortraining steht ein Partner hinter dem Pilot. Der Pilot sucht sich einen Punkt im Raum, der 90° rechts oder links von ihm liegt. Er spricht sich mit dem Partner ab. Er leitet die Kurve wie in der Übungsdurchführung ein. Der Partner dreht den Pilot. Die 90° Drehung sollte etwa 4-6 Sekunden hängend und 3-4 Sekunden sitzend dauern. Das Timing sollte so erfolgen, dass exakt nach der 90° Drehung die Bremsen in der Stellung des geringsten Sinkens sind. Die Übung erfolgt sowohl nach rechts, als auch nach links.

DHV-Ausbildungsheft: vorgeschrieben

Medien: Kurzer selbstgedrehter Film, bei dem der Sachverhalt zu sehen ist.