

Übung: Verhalten bei Leinenknoten

Sinn und Zweck: Richtiges Verhalten, wenn versehentlich mit einem Leinenknoten abgeflogen wurde.

Wissen: Leinenknoten entstehen überwiegend in den hinteren Leinenebenen. Diese sind dünner und verknoten sich leichter. Ebenso können Äste oder Grashalme zu Leinenknoten führen. Durch den Leinenknoten wird der Schirm deformiert. Der Schirm hat auf der verknoteten Seite mehr Widerstand und er zieht auf die verknotete Seite. Leinenknoten rechts-Schirm zieht nach rechts-ungesunde Seite ist rechts. Als richtige Reaktion steuert der Pilot auf der gesunden Seite dagegen und legt zusätzlich sein Gewicht mit auf die gesunde Seite.

Der Schirm hat einen deutlich geringeren Steuerweg. Der einseitige Strömungsabriss kommt früher. Hat der Pilot den Schirm stabilisiert, soll er Versuchen den Leinenknoten durch Zupfen an der Leine zu lösen. Die verknotete Leine kommt durch den Vorgang meistens nicht frei. Klappt es beim ersten Mal nicht, wird der Vorgang wiederholt.

Kommt der Leinenknoten nicht frei, muss versucht werden, den Schirm durch Gegensteuern und Gewichtskraftverlagerung auf die gesunde Seite geradeaus zu fliegen. Müssen Kurven geflogen werden, soll die Kurvenrichtung zur ungesunden Seite hin erfolgen, da dort schon mehr Widerstand ist. Kurven Richtung gesunder Seite können zum einseitigen Strömungsabriss führen. Schafft es der Pilot nicht, den Schirm zu stabilisieren, muss er sofort die Rettung auslösen.

Übungsdurchführung: Der Sachverhalt wird in der Praxis nicht geübt. Der Pilot kann sich beim Groundhandling bewusst einen Knoten in die Leinen machen, um die Deformation am Schirm zu erkennen. Er kann versuchen den Knoten zu lösen. Ebenso kann er ihn über sich durch Gegensteuern stabilisieren

Kommandos: Entfallen.

Probleme / Gefahren: Zu spätes Auslösen der Rettung

Simulatortaining: Bewegungsablauf des Gegensteuerns und der Gewichtskraftverlagerung ist genauso wie beim Leinenüberwurf.

DHV-Ausbildungsheft: nicht vorgeschrieben

Medien: Kurzer selbstgedrehter Film, bei dem der Sachverhalt zu sehen ist.