

Übung: Bremsleinenausfall

Sinn und Zweck: Verfahrensweise kennenlernen, wenn die Bremsen ausfallen und der Gleitschirm mit den hinteren Tragegurten gesteuert werden muss.

Wissen: Reißt die Bremsleine, oder ist die Bremsleine so verknotet, dass sie sich nicht mehr bewegt, muss der Gleitschirm mit den hinteren Tragegurten gesteuert werden. Die Kurvensteuerung wird durch Gewichtskraftverlagerung unterstützt. Es wird mit beiden hinteren Tragegurten gesteuert und nicht mit einer Bremse und einem hinteren Tragegurt. Der Steuerweg beim Steuern mit den hinteren Tragegurten beträgt 5- 10 cm.

Übungsdurchführung: In ruhiger Luft werden die hinteren Tragegurte gegriffen. Die Bremsen bleiben in den Händen. Der Pilot fliegt jetzt eine 45° bis 90° Kurve. Dazu wird ein hinterer Tragegurt 5 bis 10 cm nach unten gezogen und die Kurve durch Gewichtskraftverlagerung unterstützt. Rechter gezogener Tragegurt und Gewicht nach rechts ergibt Rechtskurve.

Kommandos: Die ersten 1-2 Mal auf Funkanweisung. Danach in turbulenzarmer Luft selbstständig.

Probleme / Gefahren: Die Drehgeschwindigkeit der Kurven ist deutlich langsamer.

Simulatortaining: Bewegungsablauf im Simulator durchführen.

DHV-Ausbildungsheft: nicht vorgeschrieben

Medien: Kurzer selbstgedrehter Film, bei dem der Sachverhalt zu sehen ist.