

Übung: Geschwindigkeitssteuerung im Geradeausflug

Sinn und Zweck: Verschiedene Geschwindigkeiten im Geradeausflug nacheinander erfliegen

Wissen: Beim Gleitschirm gibt es einen sicheren Geschwindigkeitsbereich. Bei dieser Flugübung soll dieser von schnell bis langsam erfliegen werden. Später in der A-Scheinausbildung kommt noch der beschleunigte Flug bis zur Maximalgeschwindigkeit hinzu. Das Beherrschen der „Geschwindigkeitssteuerung im Geradeausflug“ dient dazu, später die Übung „Gleitwinkelsteuerung im Endausflug“ sicher auszuführen.

Übungsdurchführung: In der hängenden- oder Sitzposition fliegt der Pilot in der Geschwindigkeit des besten Gleitens. Jetzt kann er in der Geschwindigkeit zwischen besten Gleiten und geringstem Sinken ein Stück weiter fliegen. Danach werden die Bremsen in die Stellung des geringsten Sinkens gebracht. Zieht er jetzt beide Bremsen noch ca. 5-10 cm weiter nach unten, fliegt er im unteren noch sicheren Steuerbereich.

Kommandos: Die ersten 1-2 Mal auf Funkanweisung. Danach in turbulenzarmer Luft selbstständig.

Probleme / Gefahren: Zu weites Ziehen im unteren Steuerbereich

Simulatortraining: Übungsdurchführung im Simulator

DHV-Ausbildungsheft: vorgeschrieben

Medien: